

Aanbesteding: Laadvoorzieningen op VRR locaties
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

Bijgaand 1e NvI. Er staan nog enkele vragen open. Deze worden z.s.m. gepubliceerd

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Contract: Art 14 Aansprakelijkheid

Vraag:

Betreft Artikel 14.1: gaat de opdrachtgever ermee akkoord dat schade beperkt wordt tot directe schade?

Antwoord:

Schade wordt beperkt tot de aan de Contractant te herleiden (directe) schade. De directe schade wordt gedefinieerd als volgt: daar waar schade staat vermeld zal worden bedoeld directe, materiële schade waaronder wordt verstaan de zaakschade die onmiddellijk en rechtstreeks ontstaat waaronder de kosten van herstel van het gebrek, door een toerekenbare tekortkoming van Contractant in de nakoming van haar verplichtingen uit de werkzaamheden. Contractant is niet gehouden tot vergoeding van indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen), behoudens in het geval van opzet of bewuste roekeloosheid van Contractant.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE: Algemeen

Vraag:

1.1.4 Opdrachtgever eist dat artikel na de contractperiode nog 8 jaar leverbaar zijn, correct? wat betekent dat de totale productlevencyclus 16 jaar moet zijn?

Antwoord:

De VRR past deze eis als volgt aan: De noodzakelijke onderdelen voor het functioneren van de laadpalen dienen gedurende minimaal 3 jaar na afloop van de (verlengde) overeenkomst (looptijd dienstverlening) leverbaar te zijn.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PvE: Algemeen

Vraag:

1.1.4 Bij wie ligt de verantwoordelijkheid voor levering van de materialen na afloop van de contractperiode (van maximaal 10 jaar)

Antwoord:

Deze verantwoordelijkheid ligt bij Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE: Installatie

Vraag:

1.4.22. Data van de netaansluiting en verbruiken zijn eigendom van de opdrachtgever, deze kan de leverancier niet zomaar zelf opvragen, is de opdrachtgever zich daarvan bewust?

Antwoord:

Opdrachtgever stelt uiteraard alle benodigde gegevens die Opdrachtnemer niet zelf kan verkrijgen ter beschikking, indien mogelijk wordt er gewerkt met machtigingen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PvE: Installatie

Vraag:

1.4.23. Opdrachtgever eist een maximale doorlooptijd van 16 weken. Echter er kunnen omstandigheden zijn, waarin 16 weken niet haalbaar zijn, onder andere indien bij de netbeheerder extra capaciteit of een nieuwe aansluiting moet worden aangevraagd. In dit geval kan het soms jaren duren vanwege oa netcongestie. Hoe wenst opdrachtgever met dergelijke situaties om te gaan?

Antwoord:

De doorlooptijd van 16 weken is van toepassing op de plaatsing van laadpalen waar zowel het stroomnet als de aansluiting geschikt zijn.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PvE: Installatie

Vraag:

1.4.28. Een installatie dient plaats te vinden binnen 24 op locatie. Dit is echter wel afhankelijk van de locatie en externe partners. Gaat opdrachtgever ermee akkoord per locatie, na de schouwing een pva te maken met doorlooptijden die aansluiten bij de locatiemogelijkheden?

Antwoord:

Akkoord, mits Opdrachtnemer de intentie heeft om zo snel als mogelijk de werkzaamheden uit te voeren binnen een realistische en door Opdrachtgever geaccepteerde planning.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE: Gebruik van laadstations

Vraag:

1.6.51: Niet alle merken laadstations werken met dezelfde kleurcodes en/of hebben een digitaalscherm waarmee de status is af te lezen. Is dat ook akkoord voor de opdrachtgever?

Antwoord:

De VRR streeft naar zoveel mogelijk eenheid en standaardisatie. Dit komt ten gunste van de eindgebruiker, die vaak nog onvoldoende bekend is met elektrisch rijden en laden. Opdrachtnemer dient daarom naar maximale eenheid te streven, dus ook in de kleurcodering.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

8

PvE: Beheerplatform (Backoffice) en Managementinformatie

Vraag:

1.8.65: Er wordt beschreven dat er een abonnement van toepassing mag zijn. Er zijn er wel kosten voor de backoffice. Deze worden afgedekt door het prijzenblad waar wel gesproken wordt over een abonnement?

Antwoord:

In eis 65 is opgenomen dat een beheer- en informatiesysteem onderdeel uit maakt van de levering en dat dit abonnementsvrij is. De abonnementskosten die op het prijzenblad ingevuld kunnen worden hebben betrekking op een servicepakket voor beheer, preventief onderhoud en storing van laadpalen.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

28 feb. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 10: Prijzenblad K4 Installatie DC laadpunten

Vraag:

Wij adviseren u om het invullen van de posten niet aan gegadigde over te laten, maar zelf de posten en de weging voor te schrijven. Indien u het invullen van de posten aan gegadigde overlaat kunt u de prijzen van de gegadigden niet met elkaar vergelijken en ontstaat er een ongelijk speelveld.

Antwoord:

De VRR zoekt een leverancier die totaal ontzorgt en daarom worden deze prijsonderdelen wel degelijk uitgevraagd, ondanks dat Opdrachtenemer hiervoor wellicht met onderaannemers werkt. Inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de bepalingen zoals opgenomen in paragraaf 5.3 van Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties. De VRR ziet geen enkele motivatie waarom dit een ongelijk speelveld op zou leveren.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

28 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 10: Prijzenblad K4 Installatie DC laadpunten

Vraag:

Het fictieve bedrag van de totaalkosten DC laadpunten wordt berekend door alle posten K4.32 t/m K4.50 bij elkaar op te tellen en vervolgens te vermenigvuldigen met weging 30. Deze wijze van berekenen geeft niet een

reel beeld van de totale kosten om dat er heel veel posten ontbreken. Wij adviseren u om posten toe te voegen zodat de fictieve installatiekosten reel berekend kunnen worden.

Antwoord:

De wegingsfactoren zijn bedoeld om een onderscheid te maken in belangrijkheid van de betreffende component. De VRR is zich ervan bewust dat de kosten voor DC laadstations en bijbehorende voorzieningen anders zijn dan voor AC laders.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 10: Prijzenblad K4 Installatie AC laadpunten

Vraag:

Het fictieve bedrag van de totaalkosten AC laadpunten wordt berekend door alle posten K4.1 t/m K4.31 bij elkaar op te tellen en vervolgens te vermenigvuldigen met weging 70. Deze wijze van berekenen geeft niet een reel beeld van de totale kosten om dat er veel dubbelingen worden meegerekend. Voorbeelden; A) < 25 bestrating en van < 25 asfalt; B) Kabel 4x4 en kabel 4x6; C) Montage laadpunt in zand, in straatwerk en aan de wand; D) Annulering 48uur voor, annulering op de dag. Wij adviseren om de fictieve installatiekosten reel te berekenen om eventuele manipulatieve inschrijvingen te voorkomen

Antwoord:

De wegingsfactoren zijn bedoeld om een onderscheid te maken in belangrijkheid van de betreffende component. De dubbeling geldt voor alle inschrijvers en betreft zoals u zegt al het 'fictieve bedrag van de totaalkosten' AC Laadpunten."

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 10: Prijzenblad. K4 Installatie AC laadpunten

Vraag:

Indien er activiteiten blijken nodig te zijn welke niet benoemd zijn in de prijslijst, kunnen deze na gunning worden toegevoegd t.b.v. offerte per

lokatie?

Antwoord:

Ja. Inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de bepalingen zoals opgenomen in paragraaf 5.3 van Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties. Deze werkzaamheden en activiteiten vallen onder de aanvullende diensten voor opties zoals bedoeld in 2.163d Aw.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 10: Prijzenblad. K3

Vraag:

Hoe dienen we om te gaan met projectmanagement en advies vallend onder K3 onderhoud en service abonnementen? Dienen deze onderdeel te zijn van K3 Basis servicepakket of worden deze onder K1 Projectmanagement en advies verrekend?

Antwoord:

De posten K3.1 en K3.2 betreffen uitsluitend beheer, preventief onderhoud en storingsdienst. Projectmanagement en advies worden inderdaad inde K1 verrekend.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 10: Prijzenblad K3

Vraag:

Indien het correctief onderhoud tevens in het basis service pakket zit. Hoe gaan we om met het vervangen van defecte onderdelen welke buiten de garantie geleverd dienen te worden? Worden daar tzt aanvullende afspraken over gemaakt?

Antwoord:

Correctief onderhoud wordt geacht inclusief te zijn in K3. De kosten van onderdelen buiten de garantie vallen daar buiten. Hier worden na gunning nadere afspraken over gemaakt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: Bijlage 10: Prijzenblad K3

Vraag:

Er wordt gevraagd om een prijs in te vullen voor basis servicepakket AC per laadpunt (beheer, preventief, + storingsdienst). Vraag: betekent dit dat correctief onderhoud buiten het basis service pakket prijs valt en verrekend kan worden?

Antwoord:

Correctief onderhoud wordt geacht inclusief te zijn in K3. De kosten van onderdelen buiten de garantie vallen daar buiten. Hier worden na gunning nadere afspraken over gemaakt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Bijlage 10: Prijzenblad K1

Vraag:

Er wordt gevraagd om een tarief in te vullen voor diverse benoemde functionarissen. Door u is vervolgens een weging bepaald van totaal 100 uur. Deze weging staat onsinziens niet in verhouding tot de te leveren prestatie. M.a.w. het projectmanagement en advies voor het gehele project schatten wij vele malen hoger in dan 100uur. Deze fictieve waarde benaderd dus niet de werkelijkheid. Vraag: Hoe kunnen de reële uren voor projectmanagement na gunning verrekend worden?

Antwoord:

De wegingsfactoren zijn bedoeld om een onderscheid te maken in belangrijkheid van het betreffende component. Uiteindelijk worden de werkelijke uren gefactureerd. Deze uren worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

17 Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. algemeen

Vraag:

Het is ons niet duidelijk hoe u het proces voor ogen heeft van de fictieve prijslijst naar reële prijs voor het gehele werk. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

De prijslijst geeft de VRR inzicht in de kosten van de individuele componenten. De wegingsfactoren zijn bedoeld om een onderscheid te maken in belangrijkheid van de betreffende component in deze aanbesteding.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par. 1.11.90 pag 9

Vraag:

U vraagt een online applicatie voor het aanvraag en installatieproces voor een aantal van 10 thuislaadvoorzieningen. Het optuigen van deze applicatie voor dit aantal thuislaadvoorzieningen is onnodig, wij stellen voor dat dit op dezelfde wijze gaat als bij de VRR locaties, de applicatie is op dit aantal thuislaadvoorzieningen geen meerwaarde en is ook niet kosten efficiënt. Bent u bereidt deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Het is niet helemaal duidelijk wat u bedoelt met 'dat dit op dezelfde wijze gaat als de VRR-locaties'. Als u bedoelt dat u de thuislaadvoorzieningen op wilt nemen in de applicatie van de kantoorlaadvoorzieningen en dat de VRR daarop kan filteren, dan is dat akkoord. Als u iets anders bedoelt, dan graag uw vraag toelichten in de volgende vragenronde.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par 1.7.63 par 7

Vraag:

Onze ervaring is dat netbeheerders ondanks onze inspanningen zich niet altijd houden aan doorlooptijden. Kunt u bevestigen dat indien de netbeheerder zich hier niet aan houdt en ON wel aan haar verplichting heeft

gedaan t.a.v. coördineren / bewaken, dit niet te wijten is aan ON?

Antwoord:

Ja, mits Opdrachtnemer dit inzichtelijk kan maken.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par 1.7.61 pag. 7

Vraag:

Direct is geen smart omschrijving van deze eis. Kunt u de eis nader toelichten. Note: Na storingsmelding heeft ON ten alle tijden een bepaalde aanrijdtijd.

Antwoord:

Met direct wordt bedoeld dat Opdrachtnemer deze storing op afstand kan verhelpen, direct nadat de storing is doorgegeven. Wanneer er iemand ter plaatsen moet komen om een dergelijke storing op te lossen, dan is een maximale opkomsttijd van 2 uur van toepassing, conform eis 59.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par. 1.4.33 t/m 35 pag 5

Vraag:

De opdrachtnemer draagt zorg voor: bebording, bord 2 pijlen, piket borden etc . Dit zijn werkzaamheden welke niet genoemd zijn in de prijslijst. Is het de bedoeling dat deze werkzaamheden na gunning toegevoegd worden aan het prijsblad zodat deze posten opgenomen kunnen worden in de offerte per lokatie?

Antwoord:

Ja, deze werkzaamheden worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par 1.4.28 pag 7

Vraag:

De netaansluiting en plaatsing van laadobject(en) evenals de inrichting, markering, bebording en inbedrijfstelling (activering) van de laadlocatie, dienen op 1 dag (binnen 24 uur) te worden uitgevoerd en bij voorkeur in 1 arbeidsgang. Dit is onmogelijk bij de lokaties waar meer dan 1 lader worden geplaatst, gelden deze lokaties als uitzondering?

Antwoord:

Ja, mits Opdrachtnemer de intentie heeft om zo snel als mogelijk de werkzaamheden uit te voeren binnen een realistische en door Opdrachtgever geaccepteerde planning.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

28 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par. 1.4.24 en 1.4.25 pag 5

Vraag:

De opdrachtnemer draagt zorg voor: In geval van grondonderzoek / saneren vervuilde grond, netuitbreiding, benodigde vergunningen, etc . Dit zijn werkzaamheden welke niet genoemd zijn in de prijslijst. Is het de bedoeling dat deze werkzaamheden na gunning toegevoegd worden aan het prijsblad zodat deze posten opgenomen kunnen worden in de offerte per lokatie?

Antwoord:

Ja, deze werkzaamheden worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

28 feb. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par 1.4.22 pag 5

Vraag:

De opdrachtnemer draagt zorg voor: Aanbrengen grondversteving, bewegwijzering / markeringen, aanrijdbeveiligingen, etc . Dit zijn werkzaamheden welke niet genoemd zijn in de prijslijst. Is het de bedoeling

dat deze werkzaamheden na gunning toegevoegd worden aan het prijsblad zodat deze posten opgenomen kunnen worden in de offerte per lokatie?

Antwoord:

Ja, deze werkzaamheden worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par 1.4.22 pag 5

Vraag:

De opdrachtnemer draagt zorg voor: Coördinatie netbeheerder, advies aan VRR, KLIC, planning, communicatie, etc . Dit zijn werkzaamheden welke niet genoemd zijn in de prijslijst. Is het de bedoeling dat deze werkzaamheden na gunning met een inschatting van de benodigde uren uit H K1 van het prijsblad opgenomen worden in de offerte per lokatie?

Antwoord:

Ja, deze werkzaamheden worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par. 1.4.21 pag 5

Vraag:

Wij verzoeken u de huis installateur van de VRR vestigingen kenbaar te maken. zodat wij de tarieven voor H K1 van het prijsblad kunnen invullen.

Antwoord:

niet van toepassing

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

28 Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par. 1.3.12 pag 4

Vraag:

Kunt u bevestigen dat indien gekozen wordt voor laadstations met wandcontactdozen, er geen laadkabel geleverd hoeft te worden aangezien dit voertuig eigen kabels betreft?

Antwoord:

Nee zie vraag en antwoord 53 en 155.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bijlage 1: (Concept) Overeenkomst. par 5.2 pag. 4

Vraag:

De voorgestelde facturatie voor de realisatie van de laadvoorzieningen resulteert in een situatie waarbij de inschrijver moet voor-financieren omdat de inkoop van laadapparatuur en bekabeling ruim voor installatie moet worden gedaan. Is de VRR genegen om een termijnvoorstel te accepteren die utigaat van een neutralere cashflow voor de inschrijver?

Antwoord:

De VRR is bereid het betalingsregime aan tepassen naar 20% bij opdracht, 20% bij installatie en 40% bij succesvolle (geaccepteerde) oplevering van de installatie.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bijlage 1: (Concept) Overeenkomst par. 3.2 pag 3

Vraag:

Volgens artikel 3.2 bedraagt de maximale boete 10% van de aanneemsom. Dit percentage is hoger dan gebruikelijk bij vergelijkbare Overeenkomsten. IS de VRR genegen de maximale boete uit artikel 3.2 bij te stellen naar 5%?

Antwoord:

Niet akkoord. Het betreft een maximum. Het begint bij 0.1%. Bedoeld is 10% van de jaarsom. Dat is lager dan de totale aanneemsom.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
31 Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties. par. 4.3.3 pag 17

Vraag:
Bij inschrijving van de tender is de inschrijver geen Verwerker in de zin van de AVG. Mocht dat gedurende de looptijd van de Overeenkomst toch nodig zijn als gevolg van een wijziging, kunnen de daarmee gepaarde consequentie dan ook als een wijziging op de Overeenkomst beschouwd worden?

Antwoord:
Op basis van de dienstverlening voor thuislaadvoorzieningen ziet de VRR de Inschrijver als Verwerker van persoonsgegevens voor dat deel.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
32 Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties. Par 4.3.1 pag 17

Vraag:
Gesteld wordt dat de inschrijver ondubbelzinnig akkoord moet gaan met alle eisen uit het PvE. Hoe wordt de inschrijver geacht om te gaan indien er sprake is van tegenstrijdigheden in de eisen uit het PvE?

Antwoord:
Wanneer er tegenstrijdigheden in het PvE zitten, dan zijn deze onbewust en onbedoeld opgenomen. De VRR verzoekt u om deze tegenstrijdigheden kenbaar te maken zodat deze gecorrigeerd kunnen worden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
33 Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties par 2.3 pag. 7

Vraag:
De looptijd van de overeenkomst is 8 jaar. Betekent dit dat de totale looptijd

van Installatiewerkzaamheden en Services bij elkaar een periode van 8 jaar is?

Antwoord:

Ja, waarbij het wel zo is dat het laadplan uitgevoerd wordt in 2024 en 2025 omdat dan het grootste deel van de dienst- en piketvoertuigen vervangen wordt door elektrische varianten. Installatiewerkzaamheden na uitvoering van het laadplan komen voor in geval van uitbreiding van het laadplan en bij vervanging en verplaatsing van laadpalen indien dat nodig is.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties. par 3.4 pag 12

Vraag:

Risicodossier staat niet op tendered, kunt u bevestigen dat hier het risicodossier te verwerken in het PVA bedoeld wordt?

Antwoord:

Per abuis is dit in het template van het Beschrijvend Document blijven staan. De tekst '.... hiervoor beheersmaatregelen bedenkt en deze uitwerkt in het risicodossier in TenderNed. Indien de beheersmaatregelen kosten met zich meebrengen, dient inschrijver deze kosten mee te nemen in zijn inschrijfprijs op het prijsformulier. Het gaat daarbij om (preventieve) beheersmaatregelen die inschrijver efficiënt en zonder hoge kosten mee kan nemen in zijn werkproces' is niet van toepassing op deze aanbesteding.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Overeenkomst & AIV VRR 2017

Vraag:

De overeenkomst en de AIV VRR 2017 bevatten geen beperking van de aansprakelijkheid in aard en in financiële zin. Wij willen u vriendelijk verzoeken om de aansprakelijkheid van Leverancier op de binnen de branche gebruikelijk wijze te beperken tot maximaal EUR 1,5 miljoen per gebeurtenis (e.e.a. gelijk aan de geschiktheidseis) en in aard te beperken tot enkel de directe schade. Wij vernemen graag of u zich hierin kunt vinden. Zo

niet, dan ontvangen wij graag een nadere toelichting.

Antwoord:

Zie ook vraag 1. Wij beperken de aansprakelijkheid tot alleen directe schade tot een maximum van 1,5 miljoen euro per gebeurtenis tot een maximum van 3 miljoen euro per jaar.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Overeenkomst, artikel 8

Vraag:

artikel 8 is leeg / niet gevuld. Kunt u toelichten wat hier komt te staan?

Antwoord:

Dit artikel wordt verwijderd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Overeenkomst, artikel 3.1

Vraag:

In artikel 3.1 staat dat in het geval dat het geleverde goed en/of de dienst niet aan de overeenkomst beantwoordt, de VRR kan eisen dat Leverancier het ontbrekende kosteloos moet herstellen en/of vervangen op eigen kosten. In de huidige vorm is dit een zeer ruime bevoegdheid c.q. garantie. Wij willen u verzoeken om hier een redelijke termijn (van bijv. 2 jaar) in op te nemen en dit te beperken tot zaken die toerekenbaar c.q. verwijtbaar zijn aan Leverancier.

Antwoord:

Dit is akkoord. in artikel 3.1. wordt de tekst ' binnen een termijn van twee jaar na plaatsing' opgenomen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Overeenkomst, artikel 1.3

Vraag:

in artikel 1.3 van de overeenkomst staat omschreven dat de overeenkomst zelf (incl. bijlagen) prevaleert t.o.v. de nota's van inlichtingen. Normaliter prevaleren de nota's van inlichtingen t.o.v. de overeenkomst, aangezien in de nota's van inlichtingen wijzigingen worden doorgevoerd. Worden aanpassingen vanuit de nota's van inlichtingen direct doorgevoerd in de overeenkomst? Zo ja, dan hoeft de rangorde niet te worden aangepast. Zo niet, dan zouden wij u vriendelijk willen verzoeken om de nota's van inlichtingen in rangorde te laten prevaleren t.o.v. de overeenkomst.

Antwoord:

De antwoorden op de NvI worden na voorlopige gunning doorgevoerd in de overeenkomst. Derhalve blijft de rangorde gehandhaafd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Beschrijvend document, par. 4.2.1 geschiktheidseisen

Vraag:

Kunnen gegadigden voor het aanleveren van de holdingverklaring/
concernverklaring volstaan met het aandragen van een 403-verklaring van de holding?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

Wanneer krijgt een auto prioriteit in de laadplanning?
o Als men op voorhand weet dat het voertuig weer snel inzetbaar moet zijn, zal deze dan niet standaard de DC snellader gebruiken?
o Als op locatie onvoldoende vermogen beschikbaar is om simultaan de DC lader en AC laders te gebruiken, dan zal AC ondergeschikt zijn aan DC

laden. Een prioriteit is op dat moment niet van toepassing. Wie neemt het risico als ondanks prioriteit er maar weinig bijgeladen wordt?

Antwoord:

DC krijgt altijd voorrang op AC. Risico voor verminderde laadcapaciteit ligt bij de gebruiker. Van Opdrachtnemer wordt wel verwacht dat de inrichting van de laadvoorzieningen dusdanig is dat dit risico zoveel als mogelijk beperkt wordt. Neem in SG5 op hoe u dit risico beperkt en welke beheersmaatregelen u hiervoor ziet voor opdrachtgever en voor u als opdrachtnemer.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijlage 12: laadplan

Vraag:

Is het voldoende voor de referentie dat we het complete traject van advies tot en met projectbegeleiding doorlopen hebben, maar nog niet technisch opgeleverd hebben.

Antwoord:

'Niet akkoord, wij wensen een referentie waarbij de inschrijver aantoonbaar kan maken het gehele project succesvol doorlopen te hebben

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlage 12: laadplan

Vraag:

Voor het bepalen van de laadplanning zullen we rekening houden met de opgegeven maximale DC laadsnelheid. Is dit correct? Gezien de laadsnelheid gereguleerd wordt door het BMS.

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

De laadsnelheid wordt bepaald door de BMS in de auto. Het kan zijn dat de laadsnelheid door de auto lager is dan wat de snellader kan leveren. Wie is er verantwoordelijk dat de laadsnelheid niet gehaald wordt?

Antwoord:

De VRR is zich er van bewust dat er verschillen zijn tussen wat een DC laadvoorziening kan leveren versus wat het voertuig aan kan. De DC laadvoorziening dient te kunnen leveren wat het voertuig maximaal aankan. Inschrijver kan bij SG5 beschrijven hoe zij daar invulling aangeeft.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

Hoe ziet de laadplanning per type voertuig eruit?
o Dienstauto's overdag weg, en tussen 17.00 – 07.00 aan de lader?
-> Dienen dienstauto's tussendoor op locatie snel bijgeladen te worden op eigen locaties?
o Piketauto's 24/7 inzetbaar? Of enkel tijdens vaste tijden?

Antwoord:

De meeste dienstauto's zullen 's nachts laden. Niet persé vanaf 17.00 uur omdat er binnen de brandweer veel vrijwilligers werken die elkaar 's avonds treffen. Het kan zeker voorkomen dat dienstvoertuigen tussendoor op locatie bijgeladen worden omdat deze voertuigen over het algemeen door meerdere collega's per dag worden gebruikt. Piketvoertuigen zijn 24/7 operationeel en laden dag en nacht tussen incidenten door, maar de meeste laadsessies zullen overdag zijn omdat de piketfunctionarissen deze voertuigen 's nachts mee naar huis nemen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

Is er per locatie een overzicht van:

- o Afzekerwaarde hoofdaansluiting
- o het gecontracteerde vermogen
- o Piekbelasting
- o beschikbare vermogen
- o aanwezigheid van zonnepanelen? Zo ja, hoeveel WP?

Antwoord:

'Momenteel vindt er een inventarisatie plaats, bij beantwoording van de 2e NvI levert de VRR een rapport op waarin staat hoeveel vermogen per locatie aanwezig is, hoeveel vermogen over is voor de plaatsing van laadpalen en of dat voldoende is om het laadplan uit te voeren.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

- Welke laadsnelheid hebben de DC-laders?

Antwoord:

Zie prijzenblad voor de te offrenen DC laders.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

Welke laadsnelheid hebben de AC laders?

Antwoord:

Zie prijzenblad voor de te offrenen AC laders.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage 12: laadplan

Vraag:

In het laadplan zijn reeds aantallen AC en DC laders opgenomen. Waarop zijn deze aantallen gebaseerd?

Antwoord:

Er is door een externe partij een wagenparkscan gemaakt op basis van de ritgegevens van alle dienst- en piketvoertuigen, de VRR-standplaatsen en de VRR-locaties waar de voertuigen enige of langere tijd stilstaan en opgeladen kunnen worden. Op basis van deze scan heeft de externe partij ook het laadplan opgesteld.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Beschrijvend document, par. 1.3 context

Vraag:

Wat is de DC-laadsnelheid per Piketauto? Bij sommige merken/modellen is de DC-laadsnelheid een optie.

Antwoord:

Inschrijver kan dat afleiden uit het beoogd assortiment in het Beschrijvend Documenten in paragraaf 1.3.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

K4

K4.19. Wat voor uitbreidingskast wordt hier bedoelt? Een miniverdeler in de bestaande meterkast? Of een veldkast?
Indien een veldkast, voor hoeveel laadpalen moet deze geschikt zijn?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld een verdeler in de bestaande meterkast.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

K2, In het prijzenblad staan diverse hardware specificaties voor de laders vermeld. Vooral de DC-laders zijn opgesplitst in veel varianten. Kan dit beperkt worden tot <75kW en 75kW - <150kW?

- 1) AC - Dubbele laadpaal 11kW, vaste kabel > 7m
- 2) AC - Dubbele laadpaal 22kW, vaste kabel > 7m
- 3) DC - Dubbele laadpaal 50kW < 75kW
- 4) DC - Dubbele laadpaal 75kW < 100kW
- 5) DC - Dubbele laadpaal 100kW < 125kW
- 6) DC - Dubbele laadpaal 125kW < 150kW

Antwoord:

Nee, de VRR heeft bewust voor deze verdeling gekozen om in een later stadium per locatie de juiste voorziening te kunnen kiezen op basis van de benodigde laadsnelheid en het aantal voertuigen dat aan de locatie verbonden is. Indien u niet in voor alle varianten een oplossing kunt bieden, dient u hiervoor de hogere variant te offren. Vb: indien u geen DC lader biedt in variant 4) 75kW < 100kW maar wel in de hogere range 5) 100kW < 125kW, vult u bij beide dezelfde laadvoorziening in.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Prijzenblad, kantoorlaadvoorzieningen K2 Hardware

Vraag:

Kunt u aangeven waarom u specifiek vaste kabels wenst bij de AC laadstations en dit voor de DC laadstations niet expliciet noemt?

Antwoord:

"Het 2-zijdig (bij de auto en bij het laadstation) ontkoppelen van een laadkabel, oprollen van de kabel en opbergen van de kabel in de auto is meer 'tijdrovend' dan eenzijdig ontkoppelen (bij de auto) en terughangen (aan het laadstation). Laden met een vaste kabel vergemakkelijkt het laadproces voor

de gebruiker, die in spoedgevallen zo snel mogelijk op pad moet kunnen gaan. Tevens dringen we het aantal 'kabel-vast' storings hiermee terug. Voor DC laders geldt hetzelfde. Hierbij heeft de VRR ervoor gekozen dit niet expliciet te vermelden, omdat op basis van marktonderzoek is gebleken dat kabels bij DC laders altijd vast zijn."

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 54
Onderwerp: Bijlage 11 PvA, Risico dossier

Vraag:
Wat voor soort risico's moeten omschreven worden in projecplan? Risico's voor Opdrachtgever? Of opdrachtnemer?

Antwoord:
Risico's voor beiden als die er zijn.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 55
Onderwerp: Concept Raamovereenkomst artikel 5

Vraag:
Verzoek aan AD om een alternatief betalingschema te hanten om grote voorinvesteringen te voorkomen. Wij stellen voor 50% bij Opdracht, 40% bij installatie, 10% na geaccepteerde levering.

Antwoord:
Niet akkoord. Wij stellen een betalingsregime voor van 20% bij opdracht, 20% bij installatie en 40% bij succesvolle (geaccepteerde) oplevering van de installatie. Zie ook antwoord op vraag 29.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 56
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 4.2.2 p16

Vraag:

U vraag in KC1 om "Kerncompetentie 1
Aantoonbare ervaring met betrekking tot het bieden van oplossingen voor
AC en DC laden, waarbij prioritering van voertuigen kan worden
ingeregeld."
Wij nemen aan dat u bedoeld dat de Inschrijver ervaring heeft met deze
oplossing en deze dus ook al geïmplementeerd heeft. Door het woordje 'kan
worden' ontvangt u geen inschrijvers met de daadwerkelijke ervaring.
Verzoek om dit aan te passen naar 'is ingeregeld' in plaats van 'kan worden')"

Antwoord:

Dit is akkoord. Met 'kan worden ingeregeld' bedoelen wij hetzelfde als u
schetst.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bijlage 2 PvE eis 52

Vraag:

1) Wie moet geïnformeerd worden aangezien de laadpassen
voertuiggebonden zijn?
2) Het informeren over de status van laadsessie gebeurt gebruikelijk via de
app van het voertuig aangezien de informatie over de status van de batterij
van het voertuig, conform de MODE 3 standaard, niet met de laadpaal wordt
gedeeld. Kunt u de eis als zodanig aanpassen?

Antwoord:

Hetgeen u schets bij 2) is juist. Eis 52 vervalt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Prijssblad, kantoorlaadvoorzieningen K4 Installatie

Vraag:

Hoe dienen wij om te gaan met installatiewerkzaamheden die niet zijn
opgenomen in de betaalstaat? Wij stellen voor dat deze kosten worden
verrekend via de offerte na schouw om te voorkomen dat inschrijvers
verschillende posten toevoegen en e.e.a. niet meer te vergelijken is. Gaat u
daarmee akkoord? Of kunt u anders aangeven hoe wij hiermee om dienen te

gaan?

Antwoord:

Ja. De kosten hiervoor worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Prijsblad, kantoorlaadvoorzieningen

Vraag:

"U vraag om uurtarieven K1.1 t/m K1.6 voor Projectmederwerkers, adviseur en installateur en maakt onderscheid tussen de eigen installateur en de installateur van de VRR. Wij vinden hier verder geen toelichting op.

1) Kunt u aangeven wat hiervan de bedoeling is

2) Hoe worden de uren afgerekend in de uitvoering? (bedoelt u dat onze laadpalen geïnstalleerd worden door uw eigen installateur?)

3) Worden de projectmanagement uren en projectmedewerkers uren via een offerte na de schouw geoffreerd en uiteindelijk ook verrekend via de offerte?"

Antwoord:

Zie vraag 157.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.2.3 p 23

Vraag:

U schrijft op pagina 23 de formule voor het bepalen van het aantal punten voor het gunningcriterium Prijs. De inschrijfprijs en het bijhorende aantal punten wordt gedeeld door het verschil tussen de maximumprijs en minimumprijs. Dit kan leiden tot een waarde >1, waardoor het te behalen aantal punten boven het maximum aantal punten uitkomt. Wij vermoeden dat de formule niet correct is, of kunt u anders uitleggen wat u bedoeld met minimumprijs en maximumprijs. Kunt u de formule herzien naar wat uw bedoeling is?

Antwoord:

U heeft gelijk. Er is een incorrecte formule voor de prijsbepaling opgenomen. De correcte formule is:
 $300 - ((\text{inschrijfprijs} - \text{laagste prijs}) / \text{laagste prijs}) * 300$

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 62
Onderwerp: AanbestedingsLeidraad / SG2 PvA 5.2

Vraag:
U schrijft "De hierboven genoemde aspecten worden integraal in de beoordeling meegenomen" in de 2e alinea van SG 2. Welke aspecten bedoelt u hier?

Antwoord:
Met aspecten wordt bedoeld dat u het format van het plan van aanpak volgt en daarmee een overkoepelend projectplan voor alle VRR-locaties oplevert.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 63
Onderwerp: AanbestedingsLeidraad / SG2 PvA 5.2

Vraag:
Geldt er hiervoor ook een maximum aantal pagina's en zo ja, hoeveel?

Antwoord:
Hiervoor geldt geen maximum aantal pagina's omdat we inschrijvers de ruimte willen geven die zij nodig hebben.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 64
Onderwerp: AanbestedingsLeidraad / Bijlage 11 PvA 5.2

Vraag:
In het beoordelingskader 5.2.4 geeft u aan dat u de subgunningscriteria (SG) beoordeeld op de mate waarin ze aansluiten bij de doelstelling van het

subgunningscriteria. Kunt u per SG expliciet aangeven wat de doelstelling is.

Antwoord:

Het gaat om aansluiting bij de doelstellingen zoals genoemd in paragraaf 2.2 van het Beschrijvend Document op pagina 7.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
AanbestedingsLeidraad 5.2 SG 1 p18

Vraag:

Circulariteit en modulariteit: u vraagt wandmodellen, staande modellen, AC én DC laders. De modulariteit van alle modellen verschilt. Kunt u, gezien de beperkte 2A4 beschrijving, specifiek voor de uitwerking van de meest voorkomende laadpaal kiezen? Of kunt u anders aangeven hoe u de verschillende onderlinge modellen gaat meenemen in uw beoordeling?

Antwoord:

Dat is akkoord. Het volstaat om bij SG1 alleen in te gaan op AC laadpalen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
AanbestedingsLeidraad 4.3.1

Vraag:

U geeft in 4.3.1 aan dat Inschrijver in TenderNed akkoord dient te gaan met de gestelde eisen uit het PvE. In TenderNed is hier geen expliciete mogelijkheid voor, wij kunnen wel een 'eigen verklaring' hiervoor indienen. Is dit voor u voldoende of heeft u iets anders voor ogen?

Antwoord:

Dat is voldoende.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

67

Beschrijvend document laadvoorzieningen

Vraag:

In de tenderdocumentatie zien we dat er 16 verplichte kantjes A4 aan inhoudelijke tekst en een Plan van Aanpak (PvA) van circa 8 kantjes A4 gevraagd worden. Dit is een substantiële hoeveelheid tekst, die een aanzienlijke inspanning van inschrijvers vergt.

Wij begrijpen dat u graag een compleet beeld wilt krijgen van de inschrijvers en hun plannen. Echter, we vragen ons af of het echt noodzakelijk is om 24 kantjes A4 te produceren. Dit kan leiden tot onnodige administratieve lasten en extra kosten voor inschrijvers.

Daarom willen we u vragen om te overwegen of de hoeveelheid tekst geminimaliseerd kan worden.

Antwoord:

In alle gevallen wordt aangegeven hoeveel pagina's uw antwoord maximaal mag beslaan. Indien u het maximaal aantal niet nodig heeft om een volledig antwoord te geven, dan volstaat een kleiner aantal pagina's.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties**Beantwoord op:** 28 feb. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

68

Onderwerp:

Beschrijvend document laadvoorzieningen 2.2

Vraag:

Welke vergunningen vallen er volgens u onder deze scope?

Antwoord:

Alle vergunningen die benodigd zijn om de installatiewerkzaamheden inclusief grond- en wegwerken uit te kunnen voeren. Wij verwachten van opdrachtnemer dat hij weet welke vergunningen nodig zijn.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties**Beantwoord op:** 28 feb. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

69

Onderwerp:

Beschrijvend document laadvoorzieningen 2.2

Vraag:

Wat zijn de detaileisen waaraan het prioriteringssysteem moet voldoen?

Antwoord:

Zie eis 18 van het PvE.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Beschrijvend document laadvoorzieningen 5.2 Subgunningscriterium 6

Vraag:

In de tenderdocumentatie lezen we dat de accessoiresbatterij wordt opgeladen via een walstroomaansluiting. Om een beter beeld te krijgen van de configuratie, zouden we graag een foto van de batterij en de walstroomaansluiting willen ontvangen.

Antwoord:

Momenteel hebben wij nog geen elektrische voertuigen met walstroom in gebruik, dus een foto maken is niet mogelijk.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

PvE 1.3 Punt 9, 10, 11 en 12

Vraag:

In de tenderdocumentatie lezen we over laadstations met type 2 contactdozen en laadstations met vaste kabels. We willen graag verduidelijken of we de informatie correct interpreteren:

U vraagt dat er op elke locatie de laadstations is voorzien van 2 wcd én een vaste laadkabel?

Antwoord:

Alle AC laadvoorzieningen dienen voorzien te zijn van een vaste laadkabel met een Type 2 stekker. Zie ook vraag en antwoord 53 voor de reden waarom een vaste kabel vereist is.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
PvE 1.11.92

Vraag:

Graag willen we verduidelijken wie verantwoordelijk is voor de betaling van deze meerkosten. Kunnen we er van uit gaan dat deze meerkosten worden betaald door de aanbestedende dienst (VVR)?

Antwoord:

Eis 92 wordt aangepast. De eerste zin in de eis komt te vervallen, waardoor er nooit spraken kan zijn van meerwerk. Meerwerk bij thuislaadvoorzieningen, kan dus ook nooit doorbelast worden aan de VRR.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Ontwerpverantwoordelijke

Vraag:

Welke partij is de ontwerpverantwoordelijke?

Antwoord:

De Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties

Vraag:

Bij de 2e nota wordt belangrijke informatie over de aansluitingen bekend gemaakt, daarna is er geen mogelijkheid om vragen te stellen. Kunt u hier een extra vraagmoment voor realiseren?

Antwoord:

Dit is mogelijk en wij zullen een vraagmoment inlassen. De planning zal hierop worden aangepast

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Bijlage 1 (concept) Overeenkomst

Vraag:

Bij een epidemie of pandemie behoud de opdrachtgever zicht het recht om het contract te kunnen ontbinden. Gezien de recente geschiedenis zou ik willen vragen om deze twee “onvoorziene omstandigheden” achterwegen te laten.

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever ziet een epidemie of pandemie als een onvoorziene omstandigheid en wenst haar rechten, zeker in het kader van art. 2.163e Aw in een dergelijk geval te behouden. Dat neemt niet weg dat opdrachtgever niet lichtzinnig en niet onnodig tot ontbinding zal overgaan in geval sprake is van een onvoorziene omstandigheid.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Begrijp ik goed dat de VRR een eigen installatiepartij heeft die zorgdraagt voor alle benodigde aanpassingen in de meterkast; en dat de opdrachtnemer de coördinatie van deze installatie partij verzorgt?

Antwoord:

Nee, aanpassingen in de meterkast vallen binnen de scope van deze opdracht.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Kunnen wij aannemen dat deze 16 weken in gaan naadat alle vergunningen met de netbeheerder rond zijn?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Is er van elke locatie een schonegrond verklaring aanwezig?

Antwoord:

Nee, en als ze er zijn dan zijn ze verlopen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Indien er geen schone grond verklaring aanwezig is; dienen wij dit dan te organiseren en coördineren?

Antwoord:

Ja. De kosten hiervoor worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Een periode van 10 jaar is erg lang; onvoorziene omstandigheid hebben invloed op bijvoorbeeld verzakkingen. Kunt u een termijn van een half jaar hanteren hetgeen in veel tenders gebruikelijk is?

Antwoord:

Nee. Verzakking of scheefstand mogen niet voorkomen voor een periode gelijk aan de contractduur en moeten op eigen kosten op eigen initiatief of in opdracht van de VRR worden hersteld.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 83
Onderwerp: Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:
Wat zijn de eisen voor het uitvoeren van preventief onderhoud?

Antwoord:
Deze dienen door inschrijver bepaald te worden en zullen afhankelijk zijn van het type laadvoorziening. De VRR streeft naar minimale uitval van laadvoorzieningen (zie PvE 1.7, eis 57). U dient uw preventief onderhoud hierop af te stemmen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 84
Onderwerp: Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:
Wat is de frequentie van het preventief onderhoud?

Antwoord:
Deze dient door inschrijver bepaald te worden en zal afhankelijk zijn van het type laadvoorziening. De VRR streeft naar minimale uitval van laadvoorzieningen (zie PvE 1.7, eis 57). U dient de frequentie van preventief onderhoud hierop af te stemmen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 86
Onderwerp: Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Kunt u dimensies van het aan te brengen en te verwijderen asfalt opgeven (breedte van de sleuf per meter en dikte)?

Antwoord:

Ja, dit is toegevoegd aan het prijzenblad.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Kunt u het uitvoeren van een klic-melding toevoegen?

Antwoord:

Ja, dit is toegevoegd aan het prijzenblad.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Kunt u het maken maken van revisietekeningen toevoegen?

Antwoord:

Ja, dit is toegevoegd aan het prijzenblad.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
90

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Pag 12 Beschrijvend document laadvoorzieningen VRR
VRR geeft aan dat van inschrijver wordt verwacht dat inschrijver rekening houdt met alle mogelijke risico's die zich kunnen voordoen, aanvullende acties onderneemt en dit afprijst. Dit lijkt inschrijver onmogelijk, welke

risico's denkt opdrachtgever hierbij aan? Er zijn zoveel factoren te noemen die buiten de beïnvloedingssfeer van inschrijver liggen en die onmogelijk af te prijzen zijn. Kan VRR voorbeelden noemen?

Antwoord:

Zie vraag 34.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

Overeenkomst, pag 3, 4.1 e

Bijstelling van de prijs kan 1 x per jaar plaatsvinden. Wanneer er significante prijsstijgingen voor doen die niet door aannemer gedragen kunnen worden, kan dan van deze maatregel afgeweken worden?

Antwoord:

Indien er sprake is van overmacht bij de opdrachtnemer zal er proportioneel worden omgegaan met de mogelijkheid tot een wijze van indexering. In voorkomende gevallen is het eventueel mogelijk om in een bepaald jaar vaker te indexeren. Dit moet echter van geval tot geval worden bekeken en de overmacht/onvoorziene omstandigheid zal door opdrachtnemer degelijk moeten worden gemotiveerd. Een dergelijke situatie valt onder 2.163e Aw (en 2.163c Aw).

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

Overeenkomst pag 3 4.1 f

Indexatie vindt plaats op basis van indexatie CBS prijsindexcijfer. Dit cijfer is niet representatief voor de geleverde diensten en materialen. Is VRR er mee een een meer passend indexcijfer hiervoor te kiezen, bijvoorbeeld Code F Bouwnijverheid?

Antwoord:

Wij achten het CBS prijsindexcijfer een adequaat indexcijfer en gebruiken dit

vaker met onze zakelijke opdrachtnemers. U geeft niet aan wat uw bezwaar is tegen deze index.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
93

Onderwerp:
PvE laadvoorzieningen

Vraag:
PVE laadvoorzieningen, punt 30 pagina 5
Bedoelt VRR hier “voordat een oplaadpunt in gebruik genomen mag worden” in plaats van de tekst die er nu staat?

Antwoord:
Dit is correct.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
94

Onderwerp:
PvE laadvoorzieningen

Vraag:
PVE laadvoorzieningen, punt 57, pag 7
Wordt de beschikbaarheid gemeten over alle laadpunten per maand?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Op welke wijze is de demarcatie met de huisinstallateur vastgelegd en welke verantwoordelijkheid heeft inschrijver ten aanzien van de installatie verantwoordelijkheid?

Antwoord:

De huisinstallateur van de VRR is geen partij binnen de gepubliceerde opdracht.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Prijzenblad Thuislaadvoorzieningen

Vraag:

Zou een 5 meter vaste kabel ook tot de mogelijkheden behoren?

Antwoord:

Nee. De voertuigen van de VRR worden standaard achteruit ingeparkeerd, zodat deze gereed zijn om direct weg te rijden (protocol). Rekening houdend met een wagenpark dat bestaat uit kleine en grote voertuigen/bestelbussen die soms aan de voorkant de laadaansluiting hebben, acht de VRR een kabel van 7 meter noodzakelijk.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Prijzenblad Kantoorlaadvoorzieningen

Vraag:

Dienen de dienst- en piket voertuigen te laden voor energiekostprijs of kan men een opslag rekenen?

Antwoord:

De dienst- en piketvoertuigen dienen te laden voor de energiekostprijs. Wanneer bezoekers of personeelsleden met een privévoertuig laden, dan dient er een opslag berekend te kunnen worden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Prijzenblad Kantoorlaadvoorzieningen

Vraag:

In het prijzenblad zie ik geen mogelijkheden om slim laden kosten in rekening te brengen. Behoort dit niet tot de mogelijkheden?

Antwoord:

De VRR is van mening dat uit de aanbestedingsdocumenten voldoende blijkt dat slim laden noodzakelijk is om aan de gestelde eisen te voldoen en gaat ervanuit dat de kosten hiervoor onderdeel uitmaken van de laders, zie prijzenblad K2.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
99

Onderwerp:
Prijzenblad Kantoorlaadvoorzieningen

Vraag:

In het prijzenblad zie ik geen mogelijkheden om data- platformkosten- transactiekosten in rekening te brengen. Behoort dit niet tot de mogelijkheden?

Antwoord:

Zie vraag 8.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Prijzenblad Kantoorlaadvoorzieningen

Vraag:

In de PvE staat in 1.3.12. dat er ook wandcontactdozen geleverd mogen worden. In het prijzenblad zie ik vaste kabels staan bij AC en niet bij DC. Vaste kabels leveren we niet bij dubbele AC laadpalen, maar wel bij DC laadpalen. Behoort dit ook tot de mogelijkheden?

Antwoord:

Alle AC laadvoorzieningen dienen voorzien te zijn van een vaste laadkabel met een Type 2 stekker. Zie ook eis 53 voor de reden waarom een vaste kabel vereist is.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Programma van eisen 1.8.77

Vraag:
Hoe hoog is dit tarief? En hoe vaak wordt er verwacht door derden geladen te worden?

Antwoord:
De hoogte van dat tarief is nog niet vastgesteld, maar dit zal een marktconform tarief zijn. Over de frequentie van laden door derden kan de VRR geen inschatting maken.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Programma van eisen 1.8.74

Vraag:
Wat als het beheer en informatiesysteem niet de energiestromen inzichtelijk kan maken, maar alleen van het EV laden?

Antwoord:
Dan wordt niet voldaan aan eis 77. Inschrijvingen die niet aan de eisen voldoen worden uitgesloten.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Programma van eisen 1.8.73

Vraag:
De hoeveelheid V2G geleverde energie was in andere documenten buiten scope. Hier zie ik het toch als harde eis staan? Hoe kijken jullie hier tegenaan?

Antwoord:
De hoeveelheid V2G geleverde energie wordt uit eis 73 verwijderd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 104
Onderwerp: Programma van eisen 1.8.72

Vraag:
Wat als het beheer en informatiesysteem niet grafisch en numeriek de opbrengst van zonnepanelen en andere zaken kan weergeven?

Antwoord:
"De VRR gaat ervan uit dat u bedoelt de gevraagde informatie óf grafisch óf numeriek op te kunnen leveren en niet beiden. De VRR is bereid deze eis aan te passen naar: 72. Het beheer- en informatiesysteem maakt in ieder geval numeriek inzichtelijk:"

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 105
Onderwerp: Programma van eisen 1.8.70

Vraag:
Welke data zou uitgewisseld moeten worden met derden?

Antwoord:
Het gaat hier om data met betrekking tot de status en beschikbaarheid van een laadstation. De VRR heeft deze eis opgenomen om in te kunnen spelen op mogelijk toekomstige ontwikkelingen van het reserveren van laadvoorzieningen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 106
Onderwerp: Programma van eisen 1.8.65

Vraag:
Betekent dit dat er geen maandelijkse abonnementskosten gerekend mogen worden voor platform of datakosten?

Antwoord:

Dat klopt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Programma van eisen 1.7.57

Vraag:

Beschikbaarheid is 99% per maand. Wat als dit niet gehaald wordt?

Antwoord:

"In dit geval dient Opdrachtnemer conform de eisen en daarvoor geldende termijnen, zoals vermeld in het PvE paragraaf 1.7 te handelen.

Wanneer onverhoopt het percentage van 99 niet wordt behaald, dan maakt de VRR afspraken met Opdrachtnemer over verbetering aan de hand van een verbeterplan en stelt daarvoor een reële termijn vast. Wanneer Opdrachtgever ondanks het verbeterplan geen verbetering weet te bewerkstelligen en de geëiste prestatie uit blijft, dan is de VRR gerechtigd om een financiële compensatie te eisen van Opdrachtnemer."

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Programma van eisen 1.6.53

Vraag:

Is al bekend wat deze maximum prijs is per kwh?

Antwoord:

Nee, dat is nog niet bekend.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Programma van eisen 1.1.4

Vraag:

Er is in de markt weinig controle op diverse hardware en het kan voorkomen dat er tijdens het contract onderdelen geen 8 jaar beschikbaar blijven. Zijn er specifieke onderdelen waar waar VRR naar opzoek is?

Antwoord:

Zie vraag 2.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Programma van eisen 1.3.18

Vraag:

Moeten we aan al deze laadprotocollen voldoen? Zo niet, wat is de wens van de VRR?

Antwoord:

Ja, het is de bedoeling dat aan al deze laadprotocollen wordt voldaan.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Beschrijvend document 5.2

Vraag:

Welke connector heeft accessoire batterij?

Antwoord:

Dat is nog niet bekend omdat er nog geen elektrische voertuigen met accessoirebatterij geleverd zijn.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Beschrijvend document 5.2

Vraag:

Wat is de reden om de extra batterij ook aan de laadpaal op te laden?

Antwoord:

Voor de effectiviteit. Een piketvoertuig weet nooit vooraf wanneer het uit moet rukken en hoe vaak. Dus ook de tijd die er is om te laden is onbekend. Door ook de accessobatterij aan de laadpaal te kunnen laden, wordt tijd bespaard en het risico op onvoldoende stroom beperkt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Beschrijvend document 4.2.2.

Vraag:

Wat wordt verstaan onder 1 project? Is dit op 1 locatie of dit een opdracht bij 1 aanbieder op verschillende locaties?

Antwoord:

Hier wordt bedoeld bij één klant op één locatie of op verschillende locaties, zolang het maar een opdracht voor één opdrachtgever is.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.2.2

Vraag:

VRR spreekt over een technisch ingericht systeem dat optimaal ondersteunend is aan de spoedeisende inzet. Welke zaken / begeleiding zouden hier extra aan kunnen bijdragen?

Antwoord:

Alles dat bijdraagt aan de beschikbaarheid van de laadpalen, het inzicht daarin voor EV-rijders van de VRR, veel flexibiliteit in laadprotocollen en gebruiksvriendelijkheid.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.2.1

Vraag:

VRR spreekt over ontzorging. Welke zaken / begeleiding zouden hier extra aan kunnen bijdragen?

Antwoord:

Alles dat bijdraagt aan zo min mogelijke bureaucratische processen, administratieve rompslomp en contactmomenten m.b.t. de operationaliteit van de laadvoorzieningen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.2

Vraag:

Systeem dat het mogelijk maakt om prioriteit te geven aan laadsessies voor bepaalde voertuigen. Welke vorm heeft hierbij jullie voorkeur?

Antwoord:

Zie eis 18 van het PvE.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
117

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.2

Vraag:

Wat te doen als netbeheerders niet adequaat kan anticiperen? Wie is hierin verantwoord en wat valt binnen redelijkheid. Lees netbeheerders zitten met ondercapaciteit, zowel vermogen als fte's.

Antwoord:

Opdrachtnemer is in eerste instantie verantwoordelijk en gesprekspartner van en voor de netbeheerder. Wanneer de uitvoering niet volgens planning kan verlopen door toedoen van de netbeheer, dan verwacht de VRR dat Opdrachtnemer de VRR hiervan op de hoogte stelt zodat gezamenlijk naar de beste oplossing gezocht kan worden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
118

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.2

Vraag:

Ter verduidelijking. Wanneer er wordt gesproken over 17 laadpunten kan het gaan om 8 laadpalen met elk twee punten en één laadpaal met één punt?

Antwoord:

Ja, dat klopt in het geval dat er meerdere laadpunten op één locatie voorzien zijn (zie ook bijlage laadplan).

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.3

Vraag:

De Dacia Spring kan maar met 1 fase laden en maar met 6.6kW maximaal. Deze auto laadt dus minder snel dan andere auto's. Hoe zien jullie dat in relatie tot de minimale hoeveelheid geladen kWh in de gunningscriteria?

Antwoord:

Wij nemen aan dat deze vraag gesteld wordt in het kader van SG5. De Dacia Spring kan inderdaad minder snel laden, maar wordt nooit ingezet als piketvoertuig waardoor dit geen probleem is. Indien u iets anders bedoelt met deze vraag, dan verzoeken wij u een verduidelijkingsvraag te stellen in de volgende vragenronde.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.3

Vraag:

Er wordt aangegeven dat voertuigen in de ideale situatie worden opgeladen met hernieuwbare energie, bijvoorbeeld uit zonnepanelen. Dit resulteert

geregeld in langzamer laden. Aan de andere kant moeten de auto's zo snel mogelijk opgeladen zijn om 'uitruk gereed te zijn'. Hoe zien jullie dit spanningsveld?

Antwoord:

De VRR kiest er niet voor om haar laadpalen direct aan te sluiten op haar zonnepanelen omdat de operationaliteit vanuit haar wettelijke taak, altijd voorrang heeft op duurzaamheid.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.3

Vraag:

Er wordt aangegeven dat voertuigen in de ideale situatie worden opgeladen met hernieuwbare energie, bijvoorbeeld uit zonnepanelen. Op welke locaties zijn er zonnepanelen aanwezig en wat is hiervan de opbrengst?

Antwoord:

Voor zover mogelijk, maakt de VRR dit inzichtelijk na gunning.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Bijlage 10 prijzenblad Storingsdienst

Vraag:

Zijn er posten om de storingsdienst af te prijzen zoals omschreven in het PvE?

Antwoord:

Storingsdienst voor kantoorlaadvoorzieningen valt onder K3. Storingsdienst voor thuislaadvoorzieningen valt onder T2.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

123 Bijlage 10 prijzenblad Hoeveelheden

Vraag:

Moeten we hier zelf hoeveelheden invullen of wenst de OG een eenheidsprijs te ontvangen voor alle posten?

Antwoord:

Het is de VRR niet helemaal duidelijk wat u bedoelt met deze vraag. Het prijzenblad is aangepast, mocht uw vraag daarmee niet beantwoord zijn, dan verzoeken wij u een aanvullende vraag te stellen in de tweede vragenronde.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

124

Onderwerp:

PvE "39. Bij vervanging en/of verplaatsing wordt de laadvoorziening op dezelfde dag (binnen 24 uur) verwijderd en herplaatst, tenzij anders is overeengekomen. Opdrachtnemer is hiervoor verantwoordelijk en dient een voorstel in bij de VRR zodra de laadvoor

Vraag:

Hoe moeten we dit opnemen in de prijslijst? OG schrijft veel risico's uit in het PvE die geen plaats hebben in de prijslijst, dient ON dit allemaal in te prijzen? Of worden specifieke situaties later in overleg met elkaar afgeprijsd op offertebasis?

Antwoord:

Ja, dergelijke situaties worden in later overleg met elkaar afgestemd en beprijsd op offertebasis.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

125

Onderwerp:

PvE "25. De Opdrachtnemer dient betreffende de realisatiewerkzaamheden (en eventuele verplaatsing of verwijdering) van de laadvoorziening in het bezit te zijn van de benodigde vergunningen en te allen tijde te voldoen aan alle regels, richtlijnen en uitvo

Vraag:

Hoe wordt omgegaan met speciale situaties zoals: Vervuilde grond, OOR of archeologisch onderzoek? En de uit de vergunning komende eisen? Dit

kan ON niet vooraf in zijn prijs voorzien.

Antwoord:

De VRR begrijp dat dit niet vooraf opgenomen kan worden in de prijs. Wanneer een van deze zaken aan de orde is, wordt Opdrachtnemer gevraagd hier een passende offerte voor te maken.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
126

Onderwerp:
Concept overeenkomst

Vraag:

We missen in de stukken een volgorde van de contractdocumenten, t.b.v. eventuele discussies, welk document is dan eerst geldend en daarna.....

Antwoord:

Deze volgorde staat benoemd in 1.3.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
127

Onderwerp:
PvE "8. Indien er tijdens de schouw wordt afgeweken van de oorspronkelijk gewenste opdracht of plek dient dit altijd te worden afgestemd met de netbeheerder en/of zijn aannemer (i.v.m. de locatiecontrole)."

Vraag:

Weet u welke Aannemer de aansluitingen voor de netbeheerder maakt? Wie verzorgt hiervoor de coördinatie?

Antwoord:

"De VRR ziet dat deze eis niet helemaal duidelijk is verwoord en past deze als volgt aan:

Indien er tijdens de schouw wordt afgeweken van de oorspronkelijk gewenste opdracht of plek dient dit altijd te worden afgestemd met de netbeheerder en de VRR (i.v.m. de locatiecontrole). Wanneer een nieuwe plek te ver van de oorspronkelijke plek af ligt kan dit gevolgen hebben voor parkeerruimte, de installatiewerkzaamheden en de lengte van de aansluitkabels en zal de aansluiting mogelijk opnieuw moeten worden aangevraagd."

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 128
Onderwerp: Concept overeenkomst "i. De VRR verplicht zich binnen 21 dagen na ontvangst van de (inhoudelijke) mededeling van de prijsaanpassing te reageren met goed- of afkeuring"

Vraag:
Wat als dit niet wordt behaald?

Antwoord:
Indien deze termijn niet wordt gehaald geldt de prijsaanpassing.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 129
Onderwerp: Concept overeenkomst e. Een bijstelling is slechts éénmaal per 12 maanden toegestaan.

Vraag:
Vanaf welk moment begint de 12 maanden?

Antwoord:
Vanaf het moment van ingang van de overeenkomst.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 130
Onderwerp: Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties: Kerncompetentie 3: Ervaring met het uitvoeren van grond- en installatiewerkzaamheden met betrekking tot de realisatie van 40 laadpunten in een project.

Vraag:
Kan er ook een Raamovereenkomst opgegeven worden als zijnde "project"?

Antwoord:
Indien de minimaal gevraagde hoeveelheid is gerealiseerd onder de raamovereenkomst is dit toegestaan.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 131
Onderwerp: Overeenkomst 2.1

Vraag:
Hier lijkt een deel te ontbreken tussen "op de dag van" "de leverancier". Er staat in ieder geval niet duidelijk wanneer de overeenkomst in gaat en de vervolg zin is niet duidelijk.

Antwoord:
De looptijd van de overeenkomst gaat in op de dag van de "laatste ondertekening van deze overeenkomst."

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 132
Onderwerp: Conceptovereenkomst 4.1.i

Vraag:
En wat als VRR na 21 dagen niet heeft gereageerd, mag Inschrijver er dan van uit gaan dat de prijsaanpassing akkoord en effectief is geworden?

Antwoord:
Indien deze termijn niet wordt gehaald geldt de prijsaanpassing.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 133
Onderwerp: Conceptovereenkomst 4.1

Vraag:
Opmaak klopt hier niet, omdat de nummering doorloopt en niet opnieuw begint bij a.

Antwoord:
Klopt inderdaad niet. De nummering is aangepast.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
134

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u toelichten op grond van wie worden de laadpalen geplaatst? Dit met het oog op het al dan niet noodzakelijk zijn van het vestigen van een zakelijk recht van opstal.

Antwoord:

Dit verschilt per VRR-locatie. De VRR heeft zowel eigendomspanden als huurpanden in gebruik.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden voor levering en diensten 3.3

Vraag:

Is Aanbestedende dienst bereid om dit besluit sowieso al pro-actief te verstrekken bij gunning aan Inschrijver? Dit aangezien het een harde voorwaarde is, is het prettig als dit direct duidelijk is.

Antwoord:

Nee. Pas na laatste ondertekening is de overeenkomst definitief gesloten en dan gaat de looptijd van de overeenkomst in. De definitieve gunning gaat daaraan vooraf.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden voor levering en diensten 4.6

Vraag:

Is er sprake van overeenkomsten met derden waarvan Inschrijver op de hoogte moet zijn?

Antwoord:

Nee , voorzover bekend zijn er geen relevante overeenkomsten met derden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

137

Onderwerp:

Beschrijvend document laadvoorzieningen 6

Vraag:

Kunt u meer toelichten over de demarcatie/scope van het IV-schap tussen de concessiehouder en vergunningverlener?

Antwoord:

Het is de VRR niet helemaal duidelijk wat u bedoelt met deze vraag. Wij verzoeken u een aanvullende vraag te stellen in de tweede vragenronde.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

138

Onderwerp:

Bijlage 3 AIV VRR 2017.pdf art. 26.1

Vraag:

In de overeenkomst is geen opzegtermijn opgenomen. Kunt u ermee akkoord gaan dat er gedurende de eerste 5 jaar geen mogelijkheid is tot opzegging, waarbij er daarna een opzegtermijn van ten minste 12 maanden wordt opgenomen in de overeenkomst?

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel. Er is wel een opzegtermijn benoemd: De overeenkomst heeft een initiële looptijd van acht (8) jaar. De overeenkomst is na afloop van deze periode van rechtswege beëindigd, tenzij de VRR drie maanden voor het einde van de looptijd van de overeenkomst schriftelijk mededeelt aan Leverancier gebruik te willen maken van verlenging. Er kan maximaal twee (2) maal door de VRR verlengd worden voor de periode van één (1) jaar, onder gelijkblijvende condities. Dit betekent dat de overeenkomst maximaal 10 jaar loopt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Bijlage 3 AIV VRR 2017.pdf art. 23.1

Vraag:
Kunt u ermee akkoord gaan dat het eigendom van de geleverde goederen overgaat op Opdrachtgever nadat aan alle betalingsverplichtingen is voldaan?

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
140

Onderwerp:
Bijlage 3 AIV VRR 2017.pdf 14.1

Vraag:
Aangezien partijen onderling afspraken zullen maken rondom aansprakelijkheid, verzoeken wij u om de vrijwaring zoals opgenomen in dit artikel te verwijderen.

Antwoord:
Niet akkoord. Deze bepaling is bewust opgenomen in verband met het bewijsrecht. Zie ook antwoord op vraag 1.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Bijlage 3 AIV VRR 2017.pdf art. 8

Vraag:
"We verzoeken u om artikel 8 te vervangen met de volgende tekst:
De Overeenkomst beoogd niet de opdracht voor het vervaardigen van werken waarbij sprake is van het overdragen van intellectuele eigendomsrechten door een Partij aan een andere Partij. Indien zo'n situatie zich voordoet zullen partijen van tevoren, separaat en schriftelijk afspraken maken."
"

Antwoord:

Niet akkoord. met uw tekstvoorstel. Er is geen sprake van intellectueel eigendomsrechten in het resultaat van de dienstverlening. Dit artikel is dan niet relevant en hoeft niet geschrapt of vervangen te worden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 142
Onderwerp: Bijlage 3 AIV VRR 2017.pdf 4.5

Vraag:

Kunt u ermee instemmen om aan artikel 4.5 toe te voegen dat deze vrijwaring alleen zal gelden indien dergelijke boetes of sancties aan de contractant toe te rekenen zijn?

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtnemer kan uiteraard altijd bewijs leveren dat e.e.a niet aan opdrachtnemer zijn toe te rekenen dan wel voor zijn risico komen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 143
Onderwerp: Bijlage 1 (concept) Overeenkomst.pdf 4.1

Vraag:

Aangezien de index voor de indexering is vastgesteld, kunnen wij de clause waarbij Opdrachtgever akkoord moet geven op de indexering niet helemaal plaatsen. Verzoek om deze te verwijderen.

Antwoord:

Zie vraag 128. De prijsherziening op basis van de indexering gaat niet automatisch in. De opdrachtnemer moet opdrachtgever tijdig wijzen op toepassing van de indexering op de gehanteerde prijzen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 144
Onderwerp: Bijlage 4 Toelichting AIV VRR 2017.pdf

Vraag:

Kunt u ermee instemmen dat, zoals voorgesteld in de toelichting, er een artikel wordt opgenomen waarbij de aansprakelijkheid van Contractant wordt beperkt tot de maximale waarde van de opdracht?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1 en 36.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

145

Onderwerp:

Bijlage 3 AIV VRR 2017.pdf Art. 14

Vraag:

De AIV VRR 2017 bevat geen onderscheid in directe of indirecte schade. Bent u bereid om de volgende definitie van schade toe te voegen: daar waar schade staat vermeld zal worden bedoeld directe, materiële schade waaronder wordt verstaan de zaakschade die onmiddellijk en rechtstreeks ontstaat waaronder de kosten van herstel van het gebrek, door een toerekenbare tekortkoming van Contractant in de nakoming van haar verplichtingen uit de werkzaamheden. Contractant is dus in geen geval gehouden tot vergoeding van indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen), behoudens in het geval van opzet of bewuste roekeloosheid van Contractant.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1 en 36. Uw voorstel tot definitie van 'directe schade' wordt overgenomen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

146

Onderwerp:

Bijlage 1 (concept) Overeenkomst.pdf 4.1

Vraag:

"U stelt voor om te indexeren middels de CPI. Dit betreft een consumenten regeling.
Kunt u instemmen met een indexering conform de DPI, de diensten prijs index?"

Antwoord:

CPI is een categorie waarin diverse elementen vertegenwoordigd zijn. Wij achten dit een adequaat indexcijfer en gebruiken dit vaker met onze zakelijke opdrachtnemers. U geeft niet aan wat uw bezwaar is tegen deze index.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

147

Onderwerp:

Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties.pdf

Vraag:

Het document geeft in de voettekst aan uit 27 pagina's te bestaan. De laatste pagina is echter nr. 25. Wij verwachten dat dit gewoon aan het Word bestand ligt, maar willen toch graag even zeker weten dat wij geen pagina's missen. Is het correct dat dit bestand uit 25 pagina's bestaat?

Antwoord:

Ligt inderdaad aan het bestand, wij bevestigen dat u geen pagina's mist. De laatste pagina is pagina 25.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

148

Onderwerp:

Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties.pdf 5.1

Vraag:

Subguningscriterium A Kwaliteit. U vraagt 6 onderdelen m.b.t. kwaliteit uit. Voor het tweede onderdeel is een format meegeleverd. Wenst u 6 separate plannen te ontvangen of dienen deze 6 onderwerpen in 1 document aangeleverd te worden?

Antwoord:

De VRR wenst 6 separate documenten te ontvangen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties.pdf 4.2.1.

Vraag:

"U vraagt hier om jaarrekeningen.
Kunt u instemmen met een andere methode voor het aantonen van de financiële draagkracht? Bijvoorbeeld een kredietwaardigheids toets?"

Antwoord:

Niet akkoord. Een kredietwaardigheidstoets zien wij niet als gelijkwaardig aan een jaarrekening.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

150

Onderwerp:

Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties.pdf 3.4 laatste alinea

Vraag:

"U schrijft: Van inschrijver wordt verwacht dat hij op basis van zijn kennis en ervaring bij het bepalen van zijn inschrijfprijs rekening houdt met alle mogelijke risico's die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de Opdracht, hiervoor beheersmaatregelen bedenkt en deze uitwerkt in het risicodossier in TenderNed.

Welk risicodossier in TenderNed bedoeld u hiermee?"

Antwoord:

Zie vraag 34.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

151

Onderwerp:

Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties.pdf 3.4

Vraag:

"U schrijft hier in tegenstelling tot de kalender op tenderned dat de inschrijvingen op 22 maart voor 14:00 uur binnen moeten zijn.

Is onze aanname correct dat de kalender op TenderNed leidend is?"

Antwoord:

Er is een hernieuwde planning gepubliceerd in tenderNed. Deze in

TenderNed benoemde data en termijnen zijn leidend.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
152

Onderwerp:
Beschrijvend Document laadvoorzieningen VRR-locaties.pdf 3.1 B

Vraag:

"U vraagt om een gestanddoening van 120 + 80 dagen.
Dit is een periode die door de toeleveranciers niet gestand kan worden
gedaan. De inschrijvers zullen dit risico dus mee moeten calcueren in de
aanbiedingen of zien af van een inschrijving.
Bent u genegen of de gestanddoening aan te passen naar 60 dagen?"

Antwoord:

Wij begrijpen uw punt en zijn bereid om de gestanddoeningstermijn te
wijzigen in 90 dagen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
153

Onderwerp:
Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR.xlsx Prijzen voor
kantoorladers

Vraag:

"In de prijzenblad laadvoorzieningen op tabblad ""Kantoorladers"" onder het
kopje ""Verzegelen huis aansluitkast bij verbreking"". Deze werkzaamheden
mag de installateur nooit verrichten. Enkel en alleen de netbeheerder zelf.

Kunt u instemmen dat deze werkzaamheden door de netbeheerder uitgevoerd
worden en de opdrachtgever de kosten hiervoor betaald?"

Antwoord:

Akkoord met uw voorstel.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 28 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

154

Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR.xlsx Prijzen voor kantoorladers

Vraag:

In de prijzenblad laadvoorzieningen op tabblad "Kantoorladers onder het kopje installatie wordt er gesproken over het plaatsen van een aardlekautomaat. Welke type dient dit te zijn?

Antwoord:

De VRR schrijft geen type voor. De aardlekschakelaar dient geschikt te zijn voor de daaraan gekoppelde AC lader (11kW of 22kW).

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

155

Onderwerp:

Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR.xlsx Prijzen voor kantoorladers

Vraag:

"In het prijzenblad laadvoorzieningen op tabblad ""Kantoorladers"" onder het kopje ""1) AC - Dubbele laadpaal 11kW, vaste kabel > 7m"". Dubbele AC laadpalen met vaste kabels zijn niet standaard verkrijgbaar. Kunt u instemmen met enkele laadpalen of het fixeren van laadkabels in de AC laders?"

Antwoord:

Als u geen dubbele wandmodellen kunt leveren met vaste laadkabel, dan voldoet u middels het fixeren van laadkabels in AC laders aan de eis van de VRR. In de prijslijst vermeldt u dan de AC lader inclusief de bijbehorende kabels die u gaat fixeren in de lader.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

156

Onderwerp:

Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR.xlsx Prijzen voor kantoorladers

Vraag:

In de prijzenblad laadvoorzieningen op tabblad "Kantoorladers" onder het kopje "1) AC - Dubbele laadpaal 11kW, vaste kabel > 7m" en 1) AC - Dubbele laadpaal 22 kW, vaste kabel > 7m" Betreft dit een wandmodel of

een zuilmodel met fundering en montagepaal?

Antwoord:

Dit betreft het zuilmodel exclusief montagekosten.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

157

Onderwerp:

Bijlagen 12

Vraag:

Zijn dit aantal sockets (stekkers) of aantal dubbele AC-laders/DC-laders ?

Antwoord:

De huisinstallateur van de VRR maakt geen onderdeel uit van onderhavige opdracht. Opdrachtnemer is vrij om te werken met installateurs naar keuze. Uurtarieven installateur VRR (K1.4, K1.5 en K1.6) zijn daarom van het prijzenblad verwijderd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 28 feb. 2024

Label: Inhoud